

14 AVRIL 1958

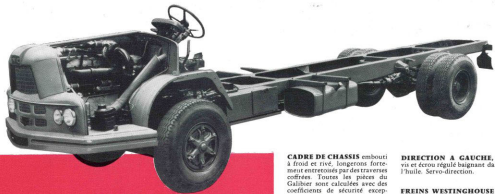
Faire la ligne

Gallibier

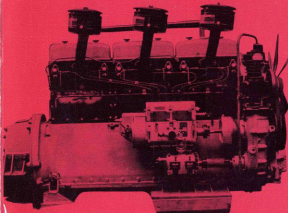


UNIC

Une mécanique robuste et sûre...



La faible consommation des Unic (170 gr. CV-heure) est due à la forme spéciale des chambres de combustion qui donnent une remarquable turbulence : chaque particule de gaz-oil est intimement mélangée à l'air et s'enflamme intégralement, communiquant la totalité de son énergie au piston.



CADRE DE CHASSIS embouti à froid et rivé, longerons fortement entrecroisés par des traverses coiffées. Toutes les pièces du Galibier sont calculées avec des coefficients de sécurité exceptionnels.

PONT ARRIÈRE largement dimensionné à simple démultiplication type Gleason. Les marges de sécurité sont telles que ce pont peut supporter les efforts les plus sévères.

LA BOÎTE À 8 VITESSES est dotée d'un réducteur à commande pneumatique prédictive et donne 8 rapports qui se recouvrent sans trou : utilisation intégrale et optimale de la puissance disponible.

Un moteur puissant

Moteur Diesel 6 cylindres 118 x 150, 9.840 cm³ - 150 CV, 180 CV avec compresseur - Carters aluminium - Vilebrequin 7 paliers - Chemises amovibles - Pistons en alliage d'aluminium - Bielles en acier spécial équilibrées statiquement et dynamiquement - Attelages piston-bielles pouvant être extraits par le haut - Coussinets alliage léger extra dur breveté - 3 culasses - 3 filtres à air à bain d'huile - Soupapes en tête à culbuteurs - Chambres de combustion à turbulence brevetées Unic - Injecteurs à triple jet dirigé - Pompe d'injection à avance automatique et régulateur-contrôleur mécanique de débit - Graissage sous pression par pompe à engrenages démontable de l'extérieur sans vidange du carter - Filtre à huile de grande surface, très accessible, avec by-pass de sécurité - Radiateur d'huile - Démarreur 24 volts - Dynamo ventilée 24 V 300 W à régulateur de tension.

UNE EXCLUSIVITÉ GALIBIER

Avant de prendre son service le Galibier sort de l'usine pour parcourir 500 km. de circuit témoin dans les conditions les plus difficiles.

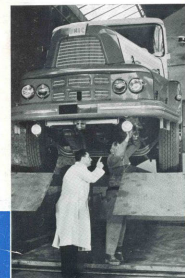
DIRECTION À GAUCHE, à vis et écrou réglé baignant dans l'huile. Servo-direction.

FREINS WESTINGHOUSE à air comprimé. Double circuit de série (ci-contre les 2 réservoirs totalement indépendants). Garnitures à grande surface. Tambours à nervures de refroidissement. Un cylindre de compression par roue.

2 RÉSERVOIRS de 200 litres : autonomie de route.

4 BATTERIES de 6 volts 150 ampères-heure.

PNEUS F 20 ou 6.20, ou 12.00 x 20 ER 6.



TYPES DE VEHICULES

		L	N	C	T
DIMENSIONS (en mm)					
A	Distance planche tablier à l'extrémité AR du châssis	7.980	6.360	5.880	4.740
B	Distance AR de la cabine à l'extrémité AR du châssis	6.760	5.680	4.680	3.560
C	Long. max. de la carrosserie à l'AR de la cabine	7.135	6.015	4.980	
D	Distance de l'AR de la cabine à l'axe du pont AR	4.510	3.910	3.310	2.215
E	Longueur hors tout du châssis	9.770	8.690	7.690	6.425
F	Largeur hors tout AR	2.482	2.482	2.482	2.482
G	Largeur hors tout AV	2.400	2.400	2.400	2.400
H	Empattement	5.700	5.100	4.500	3.800
I	Rayon de braquage (en mètres)	9,39	8,75	8,25	6,50

POIDS (en kg)

Poids du châssis nu :					
1	non en ordre de marche, sans roue de secours	5.500	5.100	5.300	—
2	en ordre de marche, avec roue de secours	6.200	6.100	6.900	—
3	Poids du châssis-cabine, en ordre de marche et avec roue de secours	8.600	8.500	6.400	6.700
4	Charge totale sur "2" (charge utile + carrosserie + cabine)	12.800	12.900	13.000	
5	Charge totale sur "3" (CU + carrosserie)	12.400	12.500	12.600	
6	Poids de la semi-remorque chargée				28.300
7	Poids de la remorque chargée	16.000	16.000	16.000	
8	Poids total roulant : Porteur seul	19.000	19.000	19.000	
	Porteur avec remorque	35.000	35.000	35.000	
	Tracteur avec semi-remorque				35.000

Une révolution dans l'automobile

L'Assurance - Immobilisation

On se souvient qu'Unic, le premier en France, lança, il y a trois ans, la garantie d'un an sans limite de kilométrage qui, pour un poids lourd, représente souvent 100.000 km.

Aujourd'hui, Unic, soucieux d'apporter aux transporteurs une sécurité accrue de leur exploitation (de plus en plus indispensable au moment surtout où ceux-ci sont attaqués de toutes parts), introduit une nouvelle révolution dans l'industrie du poids lourd en offrant à la clientèle du Galibier une garantie totale de six mois et l'"Assurance-immobilisation".

Sans décrire les détails du fonctionnement de cette assurance, indiquons qu'elle accorde une importante indemnité aux transporteurs dont le véhicule est immobilisé, pour l'application de la garantie, au cours des six premiers mois suivant sa mise en circulation.

Les meilleurs démonstrateurs de l'usine mettent le Galibier entre les mains de son nouveau propriétaire pour que, dès le départ, il réalise pleinement que le Galibier est un véhicule "agréable à vivre".

UNIC

1, Quai National, Puteaux (Seine) - LON. 21-40

14 AVRIL 1958

Fait à Lyon

Galibier



UNIC

Allure "grand seigneur", équipement recherché

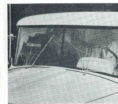
Le Galibier est livré avec sa peinture définitive en 2 tons, que vous choisissiez vous-même dans une gamme bi-couleur étendue.



Deux phares antibrouillard aident le Galibier à rouler par tous les temps en sécurité, et ajoutent au fini, à l'élégance, à la pureté des lignes d'un avant déjà conquérant.



Deux rétroviseurs panoramiques chromés améliorent encore la légendaire visibilité des Unic. Aération sans remous par déflecteurs à commandes indépendantes.



Deux lave-glace ajoutent au plaisir de conduire une plus grande sécurité. L'antenne radio télescopique signale fièrement qu'à bord du Galibier on vit "confortable".



Chromes partout : enjoliveurs de roues, poignées montoirs, plaques de protection sur plage avant habillent le Galibier "en dimanche". Des étriers facilitent l'accès au moteur.



Sabots de marche-pied chromés. Accès facile et descente face à la route. La porte du chauffeur est dotée d'un porte-carte et d'un cendrier. Elle s'ouvre d'arrière en avant : pratique.



Sur le tracteur Galibier un porte-roue de secours à extension facilite le travail et fait gagner du temps en ménageant la fatigue. Un phare de recul aide à la manœuvre.



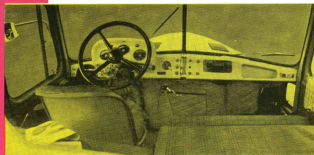
Avec le Galibier votre poids lourd est beaucoup plus qu'un moyen de transport, c'est aussi votre ambassadeur itinérant : sur route, en ville, le Galibier contribue au renom de votre entreprise, il accroît le prestige de votre nom grâce à son "habit" luxueux.

Le Galibier développe aussi la rentabilité de votre entreprise, étant parfaitement équipé pour faciliter le travail que vous lui destinez.

A son équipement, le Galibier offre 35 perfectionnements qui évitent la fatigue et il donne tout le confort souhaitable pour mieux "récupérer". Rien d'étonnant si l'équipage du Galibier est aux petits soins pour un poids lourd dont il est si fier !

Agréable à regarder, agréable à vivre, le Galibier réunit tous les atouts d'un rendement maximum.

Ambiance "grand confort", agrément de vivre !



Cabine hors classe. Panneaux et portières recouverts de luxueuses garnitures lavables, coloris du tableau de bord et des sièges (écossais) assortis à ceux de la carrosserie. Visibilité exceptionnelle vers l'avant et les côtés. Vaste custode à l'arrière. Il fait bon vivre, à bord du Galibier : cabine climatisée, insonorisation et isolement thermique obtenus par capitonnage en laine de verre des panneaux, du pavillon et du tablier. Système de chauffage-dégivrage l'hiver, et de ventilation l'été par déflecteurs.



Tapis brosse sur le sol, repose-pieds caoutchouc sur les passages de roues. Un extincteur est à portée de la main du passager.



Plaisir de vivre dans une cabine nette, où chaque chose est à sa place : un porte-carte, trois vide-poche, deux porte-manifèges... Au tableau, la montre à cadran lumineux règle la moyenne.



Couche avec matelas et oreiller en latex. Appui-tête latéral et accoudoirs permettent au passager d'être à l'aise et détendu.



Un rasoir électrique à deux têtes Philips, livré avec le véhicule, se branche sur le tableau de bord. Les deux pare-soleil orientables sont équipés chacun d'un miroir : petite touche de luxe...



Une garniture antichoc en mousse, au-dessus du pare-brise assure la sécurité de l'équipage. À droite le haut-parleur du poste radio.



L'allume-cigare électrique est au tableau de bord. Deux cendriers chromés à portée de main du conducteur et du passager, la cabine du Galibier est toujours propre et accueillante.



Le Galibier est équipé d'un poste radio 7 lampes Philips : fidèle compagnon des longs parcours. Les kilomètres paraissent plus courts avec lui.



Un coffre isotherme est monté sur les cabines-couchettes. Il garde le repas de l'équipage au chaud en hiver, la boisson au frais en été. La conduite en est agréablement facilitée.